

100-IC 550

Interiöradditiv



A brand of BASF –
We create chemistry

Produkt:	Interiör additiv för 100 linjen och härdare för 100-MPT
Egenskaper:	<p>Två ytterligare produkter; 100-IC 550 Interior additive och 100-IC 660 Interior reducer, gör det möjligt att lackera invändiga ytor som t.ex motorrum och bagagerum utan att behöva klarlacka efteråt eller modifiera 100 linjens standardapliceringsprocess. Appliceringsprocessen beskrivs i detalj i modulen: "INVÄNDIG LACKERINGSPROCESS - 100 LINJEN"</p> <p>100-IC 550 används också som härdare för 100-MPT.</p> <p>Applicationsprocessen beskrivs i detalj i modulen: "Glasurit 100-MPT"</p>
Information:	Vänligen se Glasurit Know How modul "INVÄNDIG LACKERINGSPROCESS - 100 LINJEN" och "100-MPT" för ytterligare detaljer och information om appliceringsprocessen.

Säkerhetsanvisning:

Ta hänsyn till Varuinformationsblad.

Det kan icke uteslutas att denna produkt innehåller partiklar < 0.1 µm.

Data som innefattar denna publikation är baserad på vår nuvarande kunskap och erfarenhet. Med åtanke på alla de faktorer som kan påverka processen och applikationen av våra produkter, befriar inte dessa data de som utför processen från att utföra egna utredningar och test, inte heller antyder den här data någon garanti av vissa egenskaper, inte heller produkternas lämplighet för ett speciellt ändamål. Oavsett vilken beskrivning, ritning, fotografi, data, proportioner, vikt etc. som är angivet här, är den endast generell. Den kan variera utan information och konstituerar inte den överenskomna avtalsenliga kvaliteten av produkterna (produkt specifikation). Den senaste versionen ersätter alla tidigare versioner. Du kan erhålla den senaste versionen från vårans hemsida på www.glasurit.com eller direkt från våra säljkonsulenter. Ansvaret ligger hos mottagaren av våra produkter att tillförsäkra att patentskyddade rättigheter och existerande lagar och lagstiftning är efterföljda.

BASF Coatings GmbH - Automotive Refinish Coatings Solutions Europe - Glasuritstrasse 1 - 48165 Münster - Germany

06/2020