

C-B-03

Szpachla



A brand of BASF –
We create chemistry

Zastosowanie:

Szpachla do aplikacji na wszystkie podłoża spotykane zazwyczaj w motoryzacji.

Uwagi:

Dokładnie wymieszać szpachlę z utwardzaczem przed aplikacją. Mieszać intensywnie, do uzyskania jednolitej kolorystycznie masy.

Przygotowanie mieszanki**Podłoża:**

- Stal
- Stal galwanizowana (ocynk)
- Aluminium/ magnez
- Nowe elementy w kataforezie
- Istniejące powłoki
- GRP / SMC



Proporcja 100 % wagowo C-B-03



Utwardzacz 1,5-3 % wagowo G-H-110

Żywotność w 20°C 4 min



Schnięcie w 20 °C 20 min

Schnięcie w 60 °C 10 min



Podczerwień (fale krótkie) 5 min

Wskazówka bezpieczeństwa:

Produkty tylko do użytku profesjonalnego.

Nie można wykluczyć, że produkt ten zawiera cząstki o wielkości <0,1 µm.

2004/42/IIB(b)(250)180: Limit udziału LZO w tym produkcie (kategoria: IIB.b), w formie gotowej do aplikacji wynosi 250 g/litr. LZO rzeczywiste tego produktu wynosi 180 g/litr.

Dane zawarte w tej publikacji bazują na obecnym stanie wiedzy i doświadczeniu. W związku z tym, że na ostateczny efekt lakierowania ma wpływ wiele czynników, osoba przeprowadzająca naprawę powinna wykonywać własne badania i testy. Podane tu informacje nie stanowią również żadnej gwarancji właściwości poszczególnych produktów, jak również nie przesądzają, że dany produkt nadaje się do konkretnego zastosowania. Wszelkie opisy, rysunki, zdjęcia, dane, proporcje itp. podano tylko jako ogólne wskazówki; mogą się one zmienić bez wcześniejszego powiadomienia, co nie stanowi naruszenia specyfikacji produktu. Ostatnia wersja zastępuje wszystkie poprzednie. Można ją pobrać z naszej strony internetowej www.glasurit.com lub otrzymać bezpośrednio od dostawcy. Obowiązkiem użytkownika naszych produktów jest przestrzeganie wszelkich obowiązujących w tym zakresie norm prawnych.

BASF Coatings GmbH - Automotive Refinish Coatings Solutions Europe - Glasuritstrasse 1 - 48165 Münster - Germany

08/2021

C-B-03

Szpachla



A brand of BASF –
We create chemistry



Szlifowanie maszyną

P80 / P150 / P240 (do szlifowania użyć warstwy kontrolnej)

Uwaga: W naprawach lakierniczych - poza wytycznymi zawartymi w tym dokumencie - zawsze należy przestrzegać instrukcji producenta pojazdów, szczególnie tych, które dotyczą zainstalowanych w pojeździe czujników.

Wskazówka bezpieczeństwa:

Produkty tylko do użytku profesjonalnego.

Nie można wykluczyć, że produkt ten zawiera cząstki o wielkości $<0,1 \mu\text{m}$.

2004/42/II(b)(250)180: Limit udziału LZO w tym produkcie (kategoria: IIB.b), w formie gotowej do aplikacji wynosi 250 g/litr. LZO rzeczywiste tego produktu wynosi 180 g/litr.

Dane zawarte w tej publikacji bazują na obecnym stanie wiedzy i doświadczeniu. W związku z tym, że na ostateczny efekt lakierowania ma wpływ wiele czynników, osoba przeprowadzająca naprawę powinna wykonywać własne badania i testy. Podane tu informacje nie stanowią również żadnej gwarancji właściwości poszczególnych produktów, jak również nie przesądzają, że dany produkt nadaje się do konkretnego zastosowania. Wszelkie opisy, rysunki, zdjęcia, dane, proporcje itp. podano tylko jako ogólne wskazówki; mogą się one zmienić bez wcześniejszego powiadomienia, co nie stanowi naruszenia specyfikacji produktu. Ostatnia wersja zastępuje wszystkie poprzednie. Można ją pobrać z naszej strony internetowej www.glasurit.com lub otrzymać bezpośrednio od dostawcy. Obowiązkiem użytkownika naszych produktów jest przestrzeganie wszelkich obowiązujących w tym zakresie norm prawnych.

BASF Coatings GmbH - Automotive Refinish Coatings Solutions Europe - Glasuritstrasse 1 - 48165 Münster - Germany

08/2021