

100-M 15

Spot Repair Sideaine



A brand of BASF –
We create chemistry

Työmenetelmä:

Spot Repair on erittäin tehokas korjausmaalausprosessi, jonka Glasurit on kehittänyt pienten vaurioiden, kuten pienten naarmujen tai pysäköintikolhujen nopeaan korjaamiseen.

Ominaisuudet:

Pienten naarmujen ja kiveniskujen korjaamiseen.
Maalattavan alueen tulisi jäädä mahdollisimman pieneksi.

Huomautukset:

- Korvaa 100-M 10 tai 100-M 20 sideaine 100-M 15 Spot Repair sideaineella.
- Asiakkaalle koituvan taloudellisen edun lisäksi Spot Repair korjaus vaikuttaa positiivisesti ympäristöön, koska se vaatii vähemmän energiaa ja materiaalia perinteiseen korjausmaalaukseen verrattuna.
- Laadukkaan ja tehokkaan korjauksen saavuttamiseksi vaurioituneen alueen on täytettävä tietyt vaatimukset: Katso Glasurit Know How -moduuli "100 Linja Spot Repair prosessi" saadaksesi lisätietoja ruiskutuksesta.
- **Ruiskuviskositeetti DIN 4 20°C:ssa:** Sekoitettuna

Käsittely



Sekoitusuhde:

Metallivärejä käytettäessä sekoitusuhde 100-E 5:n kanssa on 5:1.
Käytettäessä kiintovärejä sekoitusuhde 100-E 5:n kanssa on 2:1.



Ruiskutus:

Yhteensopiva mini-ruisku 1,2 - 1,4 suuttimella.
Ruiskutusaine 1,0 -1,5 bar kevyinä ruiskutuskerroksina sekä välihaihdunta kerrosten välissä.
Lopullisen efektikerroksen ruiskuttamiseen 0,5 bar paine.
Asetukset riippuu ruiskun valmistajasta ja mallista, katso lisätietoja Glasurit Know How -moduulista "100 Linja Spot Repair prosessi"



Ruiskuta kevyitä kerroksia kunnes kohde on peitossa, haihduta mattaksi jokaisen ruiskutuskerroksen jälkeen.
Jos mahdollista, kaikki kerrokset tulee ohjata mahdollisimman lähelle maalattavaa aluetta, jotta korjaus pysyy pienenä.
Viimeisenä on efektin ruiskutus, joka ruiskutetaan alennetulla paineella ja epäsäännöllisellä ruiskun liikkeellä.
Välihaihduta matakasi jokaisen ruiskutuskerroksen jälkeen.

Ota huomioon: Autojen korjausmaalauksessa on aina noudatettava ajoneuvon valmistajien korjausohjeita sekä tässä asiakirjassa kerrottuja tuoteteknisiä ohjeita, erityisesti erilaisten antureiden osalta.

Turvallisuuskvinkki:

Tuotteet soveltuvat ainoastaan ammattikäyttöön.

Ei voida sulkea pois mahdollisuutta, että tuote sisältää hiukkasia < 0.1 µm.

2004/42/IIB(d)(420)250: EU raja-arvo tälle tuotteelle (tuote kategoria: IIB.d) on käyttövalmiissa muodossa maks 420 g/litra VOC. Tämän tuotteen VOC sisältö on 249 g/litra.

Tässä julkaisussa esitetyt tiedot perustuvat tämänhetkiseen tietoomme ja kokemukseemme. Ottaen huomioon, että tuotteidemme käsittelyyn ja käyttöön vaikuttavat useat eri tekijät, nämä tiedot eivät vapauta tehtävän suorittajaa omien tutkimusten ja testien tekemisestä; nämä tiedot eivät myöskään sisällä minkäänlaisia takuita tietyistä tuoteominaisuuksista tai tuotteiden soveltuvuudesta tiettyyn tarkoitukseen. Jokainen kuvaus, piirros, kuva, tieto, mittasuhte, paino jne. on ainoastaan yleiseksi tiedoksi, ne saattavat muuttua ilman ennakoilmoitusta eivätkä ne määrittele sovitua sopimuksenmukaista tuotelaatua (tuoteerittely). Viimeisin versio korvaa kaikki aikaisemmat versiot. Viimeisin versio on saatavissa internet-sivuillamme www.glasurit.com tai suoraan myyjältä. Omistusoikeuksien ja annettujen lakien ja määräysten noudattaminen on vastaanottajan vastuulla.

BASF Coatings GmbH - Automotive Refinish Coatings Solutions Europe - Glasuritstrasse 1 - 48165 Münster - Germany

11/2022